

Equipements urbains dynamiques



CLERMONT-FERRAND (63)

Le tramway naît en douceur dans le paysage urbain

Le Syndicat Mixte des Transports de l'Agglomération Clermontoise (SMTC) a assuré la mise en place du tramway de Clermont-Ferrand dans le respect de la culture et des spécificités géographiques de la ville.

Pour mener à bien et en sécurité ce chantier d'envergure de 31 stations qui permettent le transport de 55 000 voyageurs par jour, SMTC a fait confiance à l'Entreprise Electrique (VINCI Energies).

Un projet d'envergure et innovant

La desserte des 250 000 habitants de l'agglomération de Clermont-Ferrand s'articule autour de 14 Km de lignes de tramway et 6 parcs-relais. La réalisation de cette infrastructure en 28 mois et en toute sécurité était un vrai challenge.

La solution complète apportée par l'Entreprise Electrique a permis à la SMTC d'avoir un interlocuteur unique pour son projet :

- Mise en place des carrefours provisoires
- Gestion du stock
- Etudes des ouvrages définitifs
- Génie civil
- Réalisation des boucles
- Pose des récepteurs de détection priorité Tramway
- Installation des 57 carrefours de la ligne 1

Des offres globales, une expertise technique

Le tramway de Clermont-Ferrand, de technologie innovante, nécessitait l'intervention de **spécialistes de la régulation de trafic** pour son implantation. Puisque chaque projet est unique, Citéos fait appel aux autres experts du groupe VINCI Energies afin de développer des offres complémentaires à forte valeur ajoutée.

Maître d'ouvrage :
Synd. Mixte des Transports de l'Agglomération Clermontoise

Maître d'œuvre :

INGEROP-OTRA

Réalisation :

L'Entreprise Electrique

Génie civil : **800 massifs**

Boucles routières : **250**

Boucles Tramway : **204**

Installation : **57 carrefours**

Budget : **3.4 Meuros**

Année : **2004-2006**

Contact :

**L'Entreprise Electrique
Clermont-Ferrand**

04.73.26.35.90